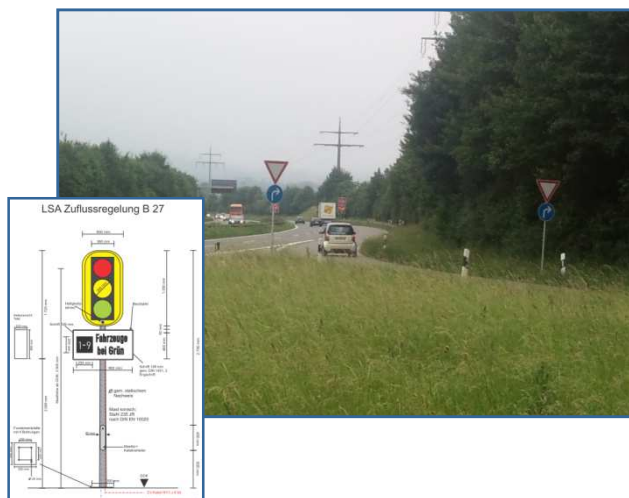
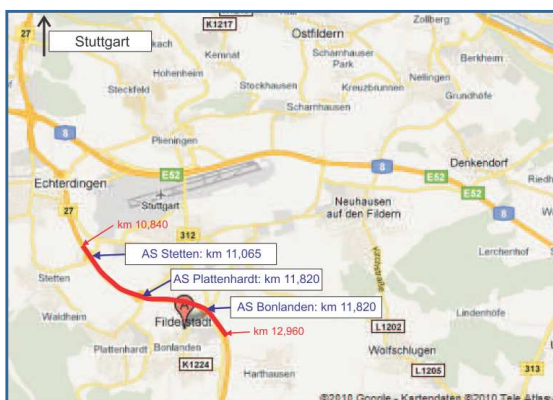


# Detailplanung und Ausschreibung ZRA B27 Filderstadt



## Auftraggeber:

Landesstelle für Straßentechnik,  
RP Stuttgart/ BL Süd.  
Kooperation mit Ing. Büro Dr.  
Roland Trapp, Aachen

## Bearbeitungszeitraum:

06/2010 – 02/2011

## Projektbeschreibung:

Im Zuge der Bundesstraße B 27 treten im Bereich Filderstadt südlich von Stuttgart regelmäßig Verkehrszusammenbrüche in den morgendlichen Spitzenstunden in FR Stuttgart auf. Die dort bereits vorhandene Streckenbeeinflussung soll auf einem ca. 3,5 km langen Abschnitt durch 3 Zuflussregelungsanlagen (ZRA) ergänzt werden,

## Leistungen AVT-Consult:

- AVTC** Stellv. PL Dr. Feldges
- AVTC** Detailplanung Außenanlagen und Zentralentechnik
- AVTC** Kostenberechnung
- AVTC** Erstellung LB und LV sowie Wartungsverträge
- AVTC** Abstimmung mit AG und Dritten

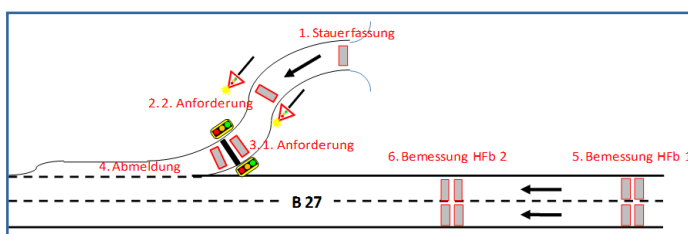
## Projektdaten:

- AVTC** Länge ZRA-Abschnitte ca. 3,5 km Ri. Stuttgart
- AVTC** 3 LSA, 18 MQ, 3 SST, DK via FM-Kabel und UMTS
- AVTC** 3 EV-ÜP entlang Strecke
- AVTC** UZ Tunnel Leinfelden
- AVTC** Überwachung SVZ Stuttgart

Die B 27 dient in diesem Bereich insb. dem Berufsverkehr und ist geprägt durch hohe Belastungen (DTVw 2008 ca. 70.000 – 85.000 Kfz/24h) mit Belastungen in den Spitzenstunden von über 4.000 Kfz/h in FR Stuttgart.

Die 3 Anschlussstellen (AS) Bonlanden, Plattenhardt und Stetten sind regelmäßig Ausgangspunkt von Rückstaus. Zudem weisen die Abschnitte erhöhte Unfallraten auf.

Um den Verkehrsfluss auf der B 27 zu stabilisieren und somit Rückstau und Unfälle zu verringern, soll der an den 3 o.a. AS in Ri. Stuttgart zufahrende Verkehr dynamisch geregelt werden. Hierzu wird die von Dr. Trapp entwickelte neue ZRA-Steuerung „PRO“ eingesetzt, welche Lücken im Hauptstrom antizipiert und eine dynamische Fahrzeugregelung „x Fzg bei grün“ ermöglicht. Die Regelung erfolgt im Steuergerät vor Ort über LSA und WVZ mit Fzg-Anzeige.



Der bereits vorliegende RE-Entwurf weist ein gutes NKV für alle 3 ZRA aus.

Alle Anlagen wurden inkl. MQ, LSA, Monitoring-Webcams, Vorgaben für die Steuerung und Anbindung an die Zentralentechnik durchgeplant, abgestimmt und ausgeschrieben (Bearbeitung Dr. Feldges, R. Katzler).

Stand: 07/2012