

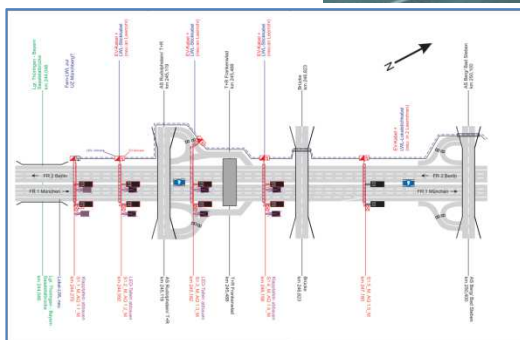
Erneuerung und Erweiterung der VBA-Systeme, auf der A9 im Bereich Bayreuth – LGr. Thüringen



Bildquelle: Panoramio, Peter Forbig



Bildquelle: Panoramio



Anlagenschema
FSZ Saale-
aufstieg

Auftraggeber:

Nürnberg, Autobahndirektion
Nordbayern (ABDN)

Bearbeitungszeitraum:

08/2017 – 06/2020

Leistungen AVT-Consult:

- AVTC** Vor- und Entwurfs-
planung (RE- Entwurf)
- AVTC** Detailplanung, Vorberei-
tung der Vergabe
- AVTC** Bauüberwachung

Projektdaten:

- AVTC** Länge 2 FSZ ca.9,5 km
5 + 5 = 10 AQ (Ersatz)
- AVTC** Länge SBA ca. 24 km
5 + 5 = 10 AQ (neu)
2 + 2 = 4 AQ (Umbau)
0 + 4 = 4 AQ (Bestand)
- AVTC** DTV ca. 41.000 Kfz/24 h
(Saaleaufstieg)
- AVTC** DTV ca. 72.000 Kfz/24 h
(AD Bayreuth/Kulmbach)
- AVTC** SV-Anteil ca. 23%
(Saaleaufstieg)
- AVTC** SV-Anteil ca. 18%
(Raum Bayreuth)

Herstellungskosten:

- AVTC** Ca. 2,8 Mio € (3 Anla-
gen)

Stand:10/2017

Projektbeschreibung:

Die A9 ist im Bereich vom AK Nürnberg bis zur Landesgrenze Thüringen geprägt durch eine sehr bewegte Topografie mit z.T. längeren Abschnitten mit bis zu 7% Steigung/ Gefälle. Im Projektbereich A9 südlich Bayreuth bis LGr. Thüringen handelt es sich u.a. um die Steigungsstrecken Bindlacher Berg (beide FR), Streitauer Senke (FR Berlin/ N) und Saaleaufstieg (FR München/ S).

Dort kam es in der Vergangenheit immer wieder zu Vollsperrungen bei winterlichen Straßenverhältnissen, weil sich Lkw festgefahren und quergestellt hatten. Räum- und Streufahrzeuge sowie Rettungskräfte kamen oft nicht mehr durch.

Daher hat die ABDN bereits vor einigen Jahren als Notfallmaßnahme eine Fahrstreifenzuteilung (FSZ) als Klappbeschilderung an der Streitauer Senke und am Saaleaufstieg installiert, welche den Lkw explizit den rechten FS zuweisen und das Überholen verbieten. Diese mussten manuell bedient werden, was oft nicht mehr möglich.

Am Bindlacher Berg ist eine SBA in FR Berlin/ N, im Bereich Bayreuth eine autarke Glättemeldeanlage (GMA) mit Bodentafeln und die Tunnelsteuerung Laineck (EHL) in Betrieb. Das geplante Projekt verfolgt mehrere Ziele:

- ✓ Verbesserung der Verkehrssicherheit, Unterstützung des Winterdienstes.
- ✓ Umbau der FSZ Saaleaufstieg und Streitauer Senke auf moderne, fernsteuerbare LED-Anzeigen.
- ✓ Ersatz der autarken GMA durch eine vollwertige SBA.
- ✓ Lückenschluss der Anlagen Einhausung Laineck- Bindlacher Berg in FR Berlin/ N, Ergänzung in FR München/ S.