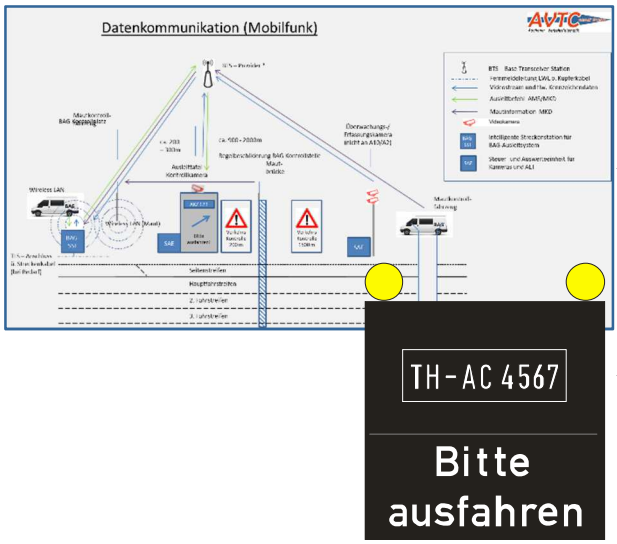
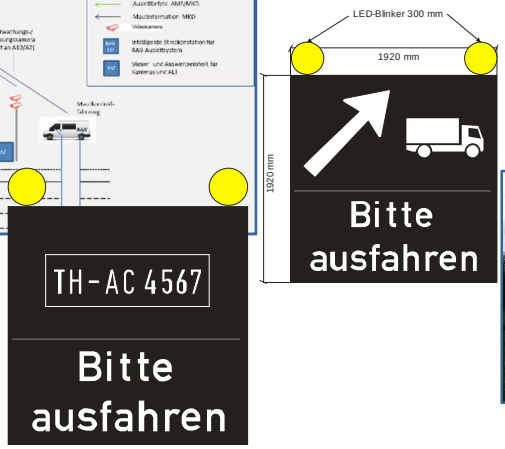
BAG-Pilotprojekt „Sicheres Ausleiten bei Standkontrollen“: Vorplanung, RE-Entwurf, Ausschreibung und OÜ





Klassisches Ausleiten mittels BAG-Kontrolleur
Quelle: BASt

Auftraggeber:
BAG-Zentrale, Köln, Hr. Schmidt, Hr. Marx
christian.marx@bag.bund.de /

Bearbeitungszeitraum:
06/2015 – 03/2016, OÜ bis 2018

Leistungen AVT-Consult:
- Projektkoordination, OÜ (Dr. Feldges)
- Bestandsaufnahme vor Ort an 5 Pilot-Kontrollplätzen, Vorunters.
- RE-Entwurf inkl. Kosten und Wirtschaftlichkeit
- Detailplanung und Vergabeunterlagen

Projektdaten:
- 5 LED-Ausleittafeln
- 1 komplette BAG-Beschilderung (A1 SH)
- 5 intelligente BAG-SST
- 13 Kameras, davon 4 für Kennz.-Erfassung
- 5 EV-ÜP + Verkabelung
- Funk- oder LWL-DK Tafeln/ Kameras -> BAG-SST, WLAN -> BAG-Fzg
- Spezifikation BAG-Software zur BuV des Systems
- Anbindung BAG-SST an UZ/ VRZ bei 2 Kontrollpl.

Herstellungskosten:
- ca. 1,9 Mio.€ (BAG, BL)

Stand:06/2016

Projektbeschreibung:

Das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) führt auf BAB regelmäßig Verkehrskontrollen insb. von Lkw durch. Dies erfolgt an mit einer entsprechenden Ausleitbeschilderung ausgerüsteten Parkplätzen mit WC (PWC). Das Ausleiten an sich erfolgte bisher durch Personal des BAG direkt auf der Autobahn, was mit hohem Gefahrenpotenzial verbunden ist.

Im Rahmen eines FE-Projekts von BAG und BASt wurde im Jahr 2014 untersucht, durch welches technische System die Ausleitung zukünftig automatisiert erfolgen kann. Im Ergebnis wird eine Kombination aus Kameras zu Kennzeichenerfassung und zum Monitoring mit einer LED-Ausleittafel (ALT) vorgeschlagen. Damit werden Lkw individuell mittels amtl. Kennzeichen oder über ein Symbol im Pulk ausgeleitet.

Ziel des Pilotprojekts „Sicheres Ausleiten“ ist die Erprobung des neuen Ausleitsystems an 5 PWC auf BAB unter verschiedensten Randbedingungen. Dies sind z.B. der Abstand zum Bezugspunkt, die Art der Erfassung und Ausleitung, die DK-Verbindung, die Gestaltung/ Aufstellung der ALT, die EV.

Das neue Ausleitsystem besteht aus den Komponenten Kennzeichenerfassung, 2 Übersichtskameras, LED-ALT, intelligente BAG-SST, den BAG-Kontrollfahrzeugen und der Software. Die Datenschutzbestimmungen gem. BDSG werden eingehalten. Das Steuerungskonzept sieht eine kurzzeitige Anzeige der Kennzeichen und Kfz auf dem Laptop im BAG-Fahrzeug und die manuelle Auswahl der auszuleitenden Kfz durch den Kontrolleur vor. Eine Anbindung an die VRZ/ VBZ der Ländern ist zur Betriebsüberwachung möglich.

AVTC (Dr. Feldges) hat die Koordination der Beteiligten, die Datenanalyse, die Ortstermine, die Voruntersuchung durch-

AVT-Consult GmbH
Am Tripser Wäldchen 9, 52511 Geilenkirchen
Tel.: +49 (2451) 932422 -0
info@avt-consult.de
www.avt-consult.de