

Referenzen AVT-Consult GmbH

Bereich Verkehrsbeeinflussung außerorts (dauerhaft)

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2017 - 2018	Stolpe/ LBS Brandenburg	Entwurfsplanung (RE-Entwurf) Erneuerung/ Umbau NBA A10 West Berliner Ring
2017 - 2018	Nürnberg, Autobahndirektion Nordbayern (ABDN)	Vor- und Entwurfsplanung für 2 Fahrstreifenzuteilungen (FSZ) auf der A9 und die SBA A9 Bayreuth.
2017	Neunkirchen/ Landesbetrieb für Straßenbau Saarland	Erweiterung der NBA Saarland: dWiSta A1/ A8 - Machbarkeitsstudie.
2015 - 2016	Frankfurt/ SSP-Consult/ HessenMobil	Voruntersuchung und RE-Entwurf SBA/ TSF A60/ A67 Bereich Rüsselsheim.
2015 - 2016	Neunkirchen/ Landesbetrieb für Straßenbau Saarland	Erweiterung der SBA AA/ 620 in FR Mannheim - Machbarkeitsstudie und RE-Entwurf.
2015 - 2016	Frankfurt/ HessenMobil/ SSP-Consult	Erneuerung von Netzbeeinflussungsanlagen (NBA) im Korridor Rhein-Main-Nordwest — Voruntersuchung und RE-Vorentwurf (laufend).
2015	Frankfurt/ SSP-Consult/ HessenMobil	Voruntersuchung und RE-Entwurf SBA/ TSF A3 Bad Camberg –Mönchhofdreieck.
2014	Frankfurt/ SSP-Consult/ HessenMobil	Voruntersuchung und RE-Entwurf SBA A66/ A648 Wiesbaden –Frankfurt.
2014	A1 Leverkusen/ Kocks-Consult/ StraßenNRW	Zuarbeit Voruntersuchung Ausbau A1 AK Leverkusen – AK Lev-West: Technische Ausstattung Tunnelvarianten, Kostenschätzung.
2014 - 2015	Darmstadt/ HessenMobil	Voruntersuchung und RE-Entwurf SBA/ TSF A5 Darmstadt- Landesgrenze BW.
2014 - 2015	Berlin/ DEGES GmbH	Review RE-Entwurf Ertüchtigung NBA A1/ A7/ A210/ B 211 Großraum Hamburg.
2013	Berlin/ DEGES GmbH	Review Technische Vergabeunterlagen VBA A7 Tunnel HH-Schnelsen.
2013	A100/ A113 Berlin Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK)	NBA A 100/ A 113 AIRVIS zum Flughafen BER: Planung und Ausschreibung und Objektüberwachung (Außenanlagen Neubau AIRVIS-Tafeln, VDE, Kabelarbeiten), UZ, Integration in SW Verkehrsregelungs-zentrale Berlin und VRZ Berlin/ Brandenburg
2013	A52 Mönchengladbach/ StraßenNRW	TSF A 52: MBS und Entwurfsplanung TSF (VDE, VLT, Kameras, Anpassung Wegweisung und dWiSta, Kabelarbeiten, DK, EV und SST).
2012	A2 Bad Nenndorf/ BAG/ TDS	BAG-Muster-Lkw-Kontrollplatz: Planung und Ausschreibung Lose 1 - 3 (Waagen, Messstation, Kabelarbeiten, Funk-DK, Ausleitsystem, Profiler).
2012	Stolpe/ LBS Brandenburg	Neubau NBA Flughafen BER: Planung und Ausschreibung Lose 1 - 3 (Außenanlagen Neubau dWiSta, VDE, Kabelarbeiten), UZ Rangsdorf, Integration in SW VRZ Berlin/ Brandenburg.

2011 - 2012	Stolpe/ LBS Brandenburg	Umbau VBA A24/ A10 AD Havelland: Planung und Ausschreibung Lose 16.4 – 16.7 (Außenanlagen Neubau dWiSta A24, VDE AD Havelland, Kabelarbeiten), UZ'en Havelland, Rangsdorf, Werder, Integration in SW VRZ Berlin/ Brandenburg.
2011 - 2012	Stolpe/ LBS Brandenburg	Umbau VBA A24/ A10 AD Havelland: Planung und Ausschreibung Lose 16.1 – 16.3 (Außenanlagen Umbau dWiSta A24 – A12, Kabelarbeiten), UZ Rangsdorf, Integration in SW VRZ Berlin/ Brandenburg.
2011	München/ ABDS	Erweiterung SBA A 8 Ost: RE-Entwurf inkl. Unfalldatenauswertung, Kostenschätzung nach Muster-AKS VBA, Nutzen.
2011	München/ ABDS	Stauwarnanlage (SWA) A 96 München-Sending: RE-Entwürfe inkl. Videoauswertungen und Rückstauschätzung mit dem AVTC-Tool „WiStWA“, Kostenschätzung nach Muster-AKS VBA, Nutzen.
2011	Berlin/ Senatsverwaltung für Stadtentwicklung	Netzbeeinflussung (NBA) AIRVIS Berlin/BBi (A 100, A 113, B 96, B 96a, B 179: Technisches Konzept, RE-Entwurf, Nutzen- und Kostenschätzung (mit Muster-AKS VBA).
2010 - 2011	LSt für Straßentechnik BW/ Dr. Trapp	Überarbeitung RE-Entwurf (neue Muster-AKS) und Ausschreibung von 3 Zuflussregelungsanlagen (ZRA) an der B 27 bei Filderstadt.
2010 - 2011	Stolpe/ LBS Brandenburg	Netzbeeinflussung (NBA) Bereich Airport Berlin-Brandenburg (A 10, A 113, B 96, B 96a, B 101a: Technisches Konzept, RE-Entwurf, Nutzen- und Kostenschätzung (mit Muster-AKS VBA).
2008 - 2011	Stolpe/ LBS Brandenburg	Ausschreibung und OÜ Erweiterung Software VRZ Berlin/ Brandenburg, Lose 12, 13 und 14: „Digitale Karte“, „LCL und Anbindung LMSt/ Verkehrsinformationen“. VU, Tests, OÜ
2009 - 2010	Koblenz/ LB Mobilität Rheinland-Pfalz	NBA Mayen – Mendig A 48/ A 61/ B 262. Technisches Konzept, RE-Entwurf, Nutzen- und Kostenschätzung (mit Muster-AKS VBA).
2009 - 2010	Trier/ Tripolis/ Signalbau Huber/ STRABAG LIDCO	Tripolis International Airport Road (TIAR): pre- and final design traffic telematics system (TTS). Entwurfs- und Ausführungsplanung, Vergabeunterlagen (tender documents) für SBA, NBA, Zentrale sowie Videosystem.
2009	A 4/ LB StraßenNRW/ Dr. Trapp	Telematisch gesteuertes Lkw-Parken auf T+R-Anlagen: Pilotprojekt Aachener Land: Technisches Konzept Detektion, RE-Entwurf, Nutzen und Kostenschätzung.
2008	Stolpe/ LBS Brandenburg	Überarbeitung RE-Entwurf Monitoring Stations A 2 und A 9.
2007 - 2008	München/ ABDS (im Unterauftrag Fa.ECTN/ Schweiz)	Pilotanlage zur Erfassung von Gefahrguttransporten auf der A 99: Projektkoordination und Analyse Verkehrs- und Gefahrgutdaten.
2006- 2007	A7/ ABDS Kempten	RE-Entwurf SBA A7 Füssen (Grenztunnel) inkl. Überarbeitung sowie Abstimmung VLT – BLT Tunnel Reinertshof.

Bereich Verkehrsbeeinflussung außerorts (temporär)

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2017-2018	Stuttgart, Landesstelle für Straßentechnik (LST)	Konzeption, Planung und Vergabeunterlagen Reisezeitanzeige (RZA) Baustelle A5 Ettlingen
2017-2018	Stuttgart, Landesstelle für Straßentechnik (LST)	Konzeption, Planung und Vergabeunterlagen integrierte Stauwarnanlage (iStWA) A8 Pforzheim (Enztalquerung)
2017	StraßenNRW, Krefeld	Wirtschaftlichkeit, Detailplanung und Vergabeunterlagen Pilotanlage Richtungswechselbetrieb(RWB) mit QMB A535 Wuppertal - Velbert
2017	StraßenNRW, Köln	Optimierung und Erstellung Vergabeunterlagen Lkw-Sperren A1 Rheinbrücke Leverkusen
2016 - 2017	Niedersächsische Landebehörde für Straßenbau und Verkehr , GB Verden	Analyse umsetzbare Stauwarnanlagen (uStWA) an Baustellen A7 Bereich Bad Fallingb. bis AD H-Nord mit dem AVTC-Tool „WiStWA“
2016 - 2017	Düsseldorf, DEGES GmbH	Planung und Vergabeunterlagen mobile Stauwarnanlagen (mSWA) und mobile Verkehrsinfotafel (mVIT), A1 Bereich Hagen
2015	Prag, Znacky Praha s.r.o.	Konzept, Wirtschaftlichkeit, Wirkungsanalyse mehrerer umsetzbarer Stauwarnanlagen (uStWA), D1 Brno, Tschechien
2015 - 2017	München/ ABDS	Abschätzung Kosten und Wirtschaftlichkeit für Verkehrssicherungen mehrerer Erhaltungsabschnitte (EA) mit Richtungswechselbetrieb (RWB) mit Quick Change Moveable Barriers (QMB) auf der A9 AD Holledau – Ingolstadt
2014	Montabaur/ LB Mobilität RLP, Bühl/ Greenway Systems GmbH	Rückstauschätzung für Baustelle Brückensanierung A3 und Konzeption Umsetzbare Stauwarnanlagen (uStWA).
2011 - 2016	Stolpe/ LS Brandenburg	Richtungswechselbetrieb (RWB) mit schnell versetzbaren Leitwänden (QMB) für den Ausbau der A 11: Technisches Konzept, Nutzen- und Kostenschätzung (mit Muster-AKS VBA), Abstimmung Verkehrsführungen mit SVB, Technische Detailplanung und Ausschreibung inkl. Umsetzbare Stauwarnanlage (uStWA).
2010 - 2011	Berlin/ DEGES GmbH	Berechnung Leistungsfähigkeit und Rückstauschätzung, Hinweise zur Optimierung der Behelfsverkehrsführungen, Ausschreibung umsetzbare Stauwarnanlagen (uStWA) für den Umbau des Hermsdorfer Kreuzes (A 4/ A 9) in Thüringen.
2008	Stolpe/ LS Brandenburg	Rückstauschätzung und Konzept für eine Anlage zur temporären Fahrstreifensignalisierung (FSS) an einer Großbaustelle im Zuge der BAB A 11.

Bereich Verkehrstechnik innerorts

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2016- 2017	Stadt Heidelberg	Ausbau der Spurensignalisierung (FSS) auf der B 37 Schlierbacher Landstraße
2010 - 2013	Wirtschaftsbetriebe Duisburg/ BIT Telematik	Ausbau der Spurensignalisierung (FSS) auf der Rheinbrücke Duisburg Rheinhausen– Baustufe 2 – Außenanlagen: Review VU, Kostenermittlung nach AKS
2008	Stadt Mönchengladbach/ BLIC GmbH	Marktstudie Sensorik zur Erweiterung der Verkehrsdatenerfassung in der Stadt Mönchengladbach.
2007	Stadt Aachen/ BIT Telematik	Ausschreibung neue strategische Messstellen zur Verkehrsdatenerfassung in Aachen.
2007	Stadt Aachen/ BIT Telematik	Überprüfung strategische Messstellen Verkehrsdatenerfassung Stadt Aachen.
2006	Wirtschaftsbetriebe Duisburg/ BIT Telematik	Strategiepapier „Aufgaben der Verkehrstelematik in Duisburg in den Jahren 2007 – 2012“.
2006	Stadt Neuss	Überprüfung Zielführung und Steuerung PLS Neuss.

Bereich Wirtschaftlichkeit von VBA

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2007 - 2015	Berlin/ DEGES GmbH	Verkehrstechnische Beratung DEGES, RE-Entwürfe VBA 2007 – 2014 (darin Prüfung Verkehrs-, Unfall- und Stördatenanalyse, Kosten und Wirtschaftlichkeit).
2009 - 2013	Stuttgart/ LS für Straßentechnik BW	Abschätzung der Einsatzmöglichkeiten von umsetzbaren Stauwarnanlagen (uStWA) an ALD: Unfalldatenanalyse aller BAB in BW 2005 - 2010, Verkehrsprognose, Einsatz des AVTC-Tools „WiStWA“ zur Wirtschaftlichkeitsabschätzung von uStWA.
2010	Stolpe/ LS Brandenburg	Abschätzung der Rückstaus und Staukosten an ALD auf BAB in Brandenburg: Verkehrsprognose, Einsatz des AVTC-Tools „WiStWA“ zur Rückstau- und Wirtschaftlichkeitsabschätzung von uStWA.
2009	Stolpe/ LS Brandenburg	Bewertung BAB in Brandenburg zur Aufstellung des BMVBS-Programms Verkehrstelematik 2009 – 15, Verkehrsanalyse, NKV-Abschätzung, Empfehlungen für VBA.
2009	Hannover/ NS Landesbehörde für Straßenbau	Bewertung BAB in Niedersachsen zur Aufstellung des BMVBS-Programms Verkehrstelematik 2009 – 15, Verkehrsanalyse, NKV-Abschätzung, Empfehlungen für VBA.
2008	Berlin/ DEGES GmbH	Aufstellen Muster-AKS und Einheitspreisliste als Basis zur Wirtschaftlichkeitsbewertung für RE-Entwürfe VBA.

2007	Stuttgart/ LS für Straßentechnik BW	Studie zur Ermittlung von Kriterien für den Einsatz von umsetzbaren/ mobilen Stauwarnanlagen (uStWA) an Arbeitsstellen längerer Dauer (ALD) auf BAB: Datenanalyse, Konzept, Tool „WiStWA“ zur Wirtschaftlichkeitsabschätzung von uStWA.
2007	A3/ ABDN Nürnberg	Wirtschaftlichkeitsberechnung SBA A3 Nürnberg nach FGSV-Papier AK 3.2.3 („Wirksamkeit von VBA“), im Unterauftrag von VIA Ing., Berlin.

Bereich Verkehrsdatenanalyse und –Sensorik

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2015 - 2016	Leverkusen/ SSP-Consult/ StraßenNRW	Ausführungsplanung und Ausschreibung VDE/ MQ für 16 AD/ AK im Ruhrgebiet im Rahmen des VM Ruhr II
2015	Düsseldorf/ DEGES GmbH	Prüfung verkehrliche Basisdaten und Verkehrsprognose zur OU B55 Erwitte
2013 - 2014	Düsseldorf/ SICK Vertriebs GmbH	Unterstützung BAST-Zertifizierung TIC 102 (hochgenaue Überkopfsensorik auf Basis Laser-Mess-Scanner LMS)
2011	Stolpe/ LS Brandenburg	Auswertung Störungsdaten BAB aus der LMSt Berlin/Brandenburg sowie Ermittlung Sicherheitspotenzial (SIPO) für die Jahre 2009 und 2010.
2010 - 2011	Wirges/ Manns Ingenieure	Beratung Sensorik zur Erfassung der Belegung Lkw-Parken sowie Datenkommunikation an der T+R Hunsrück-W.
2010 - 2011	München/ ECTN	Datenanalyse und Qualitätssicherung und Abnahme mobiles Referenzmesssystem VDE (VEMAS) A 99.
2009 - 2010	München/ ECTN	Datenanalyse, Qualitätssicherung und Abnahme Messfelder automatische Gefahrguterfassung A 99 Tunnel Allach.
2008	München/ ECTN	Betreuung, Datenanalyse und Qualitätssicherung Pilot-Messfeld automatische Gefahrguterfassung A 99.
2008	Stolpe/ LS Brandenburg	Auswertung Störungsdaten BAB aus der LMSt Berlin/Brandenburg und aus VDE A 24 für das Jahr 2007.

Bereich Forschung und Entwicklung

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2013 - 2015	Wien/ FFG Austria/ ASFiNAG, im Unterauftrag ROC GmbH, Graz	Multi Control Sotra: Entwicklung der Spezifikationen für ein eichfähiges System zur Breitenmessung und Verwiegung von Sondertransporten auf der Straße inkl. eines Proof-of-Concept.
2008	Bergisch Gladbach/ BAST	FE 03.0435/2007/IRB „Überarbeitung des Muster-RE-Entwurfs VBA“.
2007	Brüssel/ DG TREN/ ADAC	Feldges, M., Breßler, D.: Übersicht zu möglichen Erfassungssystemen für Lkw-Parkplätze, Marktstudie im Rahmen des SETPOS-Projekts, WP 4 „Site technology and integration“, Dez. 2007, unveröffentlicht.

Bereich VLT-Projektmanagement

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2016 - 2018	Köln/ bundesweit/ BAG	Objektüberwachung 5 Pilotanlagen automatisches Ausleitsystem an BAG- Kontrollplätzen, Lph 8 HOAI
2008 - 2009	Stolpe/ LS Brandenburg	Objektüberwachung Erweiterung Software VRZ Berlin/ Brandenburg, Lose 12, 13 und 14: „Digitale Karte“, „LCL und Anbindung LMSt/ Verkehrsinformationen“.
2006 - 2008	Bern/ ASTRA	Technisches Review Dokumente VM-CH, insb. Online-Zähler und Verkehrsdatenverbund (VDV-CH), im Unterauftrag von Theis Consult, Aachen.

Geilenkirchen, den 07.11.2017

Referenzen Projekte Kontrollplätze/ Lkw-Vermessung/ Lkw-Parken

Dr. Michael Feldges/ AVT-Consult GmbH

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2016 - 2018	Köln/ bundesweit/ BAG	Objektüberwachung 5 Pilotanlagen automatisches Ausleitsystem an BAG- Kontrollplätzen, Lph 8 HOAI
2015	Köln/ bundesweit/ BAG	Planung und Ausschreibung 5 Pilotanlagen automatisches Ausleitsystem an BAG- Kontrollplätzen, Lph 1 – 7 HOAI
2014 - 2015	Niedersachsen/ LI Mobilität/ Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr	Grobkonzept Lkw-Management Niedersachsen
2012	A2 Bad Nenndorf/ BAG/ TDS	BAG-Muster-Lkw-Kontrollplatz: Planung und Ausschreibung Lose 1 - 3 (Waagen, Messstation, Kabelarbeiten, Funk-DK, Ausleitsystem, Profiler).
2010 - 2011	München/ ECTN	Datenanalyse und Qualitätssicherung und Abnahme mobiles Referenzmesssystem VDE (VEMAS) A 99.
2009 - 2010	München/ ECTN	Datenanalyse, Qualitätssicherung und Abnahme Messfelder automatische Gefahrguterfassung A 99 Tunnel Allach.
2007	Brüssel/ DG TREN/ ADAC	Feldges, M., Breßler, D.: Übersicht zu möglichen Erfassungssystemen für Lkw- Parkplätze, Marktstudie im Rahmen des SETPOS-Projekts, WP 4 „Site technology and integration“, Dez. 2007, unveröffentlicht.

Geilenkirchen, den 07.11.2017

Referenzen Projekte Umfelddatenerfassung UDE/ SWIS

Dr. Michael Feldges/ AVT-Consult GmbH

Jahr	Ort/ Auftraggeber	Projekttitel
2015	Frankfurt/ SSP-Consult/ HessenMobil	Voruntersuchung und RE-Entwurf SBA/ TSF A3 Bad Camberg –Mönchhofdreieck.
2014 - 2015	Darmstadt/ HessenMobil	Voruntersuchung und RE-Entwurf SBA/ TSF A5 Darmstadt- Landesgrenze BW.
2012	Stolpe/ LS Brandenburg	Umbau/ Neubau GMA A10 Havelbrücke, A13 Dahmebrücke: Planung und Ausschreibung
2009 - 2010	Trier/ Tripolis/ Signalbau Huber/ STRABAG LIDCO	Tripolis International Airport Road (TIAR): pre- and final design traffic telematics system (TTS). Entwurfs- und Ausführungsplanung, Vergabeunterlagen (tender documents) für SBA inkl. VDE, UDE, NBA, Zentrale sowie Videosystem.
2006 - 2007	A7/ ABDS Kempten	RE-Entwurf SBA A7 Füssen (Grenztunnel) inkl. Überarbeitung sowie Abstimmung VLT – BLT Tunnel Reinertshof (inkl. AQ, VDE, UDE, SSt, EV, Kommunikation)

Geilenkirchen, den 07.11.2017